



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 365—2011

CJ/T 365—2011

地铁与轻轨车辆转向架技术条件

Technical specification
for metro vehicle and light rail vehicle bogie

中华人民共和国城镇建设
行业标准
地铁与轻轨车辆转向架技术条件
CJ/T 365—2011

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 12 千字
2011年10月第一版 2011年10月第一次印刷

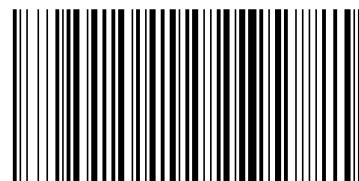
*

书号: 155066·2-22363 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



CJ/T 365—2011

2011-05-17 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

9.4.2 牵引电动机进风口应封闭防护,制动管路接口和电气接口包括电机接线口或接线端、温度和速度传感器接线口或接线端,应封闭防护,防止异物和灰尘进入。

9.4.3 在运输中,吊装前应将轮对轴箱与构架或其他活动件固定牢靠,防止脱落事故和其他伤害。

9.4.4 转向架在运输中车轮踏面的前后应固定,并以篷布等覆盖防止雨淋和水浸。

9.5 临时存放

- a) 转向架应存放在防雨、防水、通风、无腐蚀环境的轨道平台或库房内,远离振动环境,并采取止动措施,防止自行溜逸,并需定期查看。若发现油封失效迹象。应彻底清理后,重新油封。
 - b) 对于空气弹簧的进气口和制动管路的进气口要采取措施防止水、灰尘和其他异物进入。对于存放时间大于3个月的转向架,至少每3个月间隔时间要滚动10 m以上的距离,防止轴承锈蚀。
-

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位:铁科院(北京)工程咨询有限公司。

本标准参加起草单位:中国北车长春轨道客车股份有限公司、中国北车唐山轨道客车有限责任公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、南车南京浦镇车辆有限公司、南车株洲电力机车有限公司、长春市轨道交通公司运营公司、大连公交集团金马快轨运营分公司、北京市地铁公司运营有限公司、广州市地下铁道总公司。

本标准主要起草人:陈兴华、肖彦君、于振华、俞展猷、赵菊静、杨润栋、吴茂杉、石仁、郑琦、张晓军、陶功安、邹湘楠、张月军、周睿、张国栋、黄宪、赵卫平、高纯友、薛世海。

寿命周期内不发生疲劳裂纹。

5.4.3 驱动齿轮箱应按照牵引系统的规定,进行模拟运转试验。

5.5 基础制动装置

5.5.1 基础制动可采用踏面制动或轮盘(或轴盘)制动,均应设置闸瓦(闸片)间隙自动调节装置。制动装置在落车状态下,闸瓦(闸片)与车轮踏面(制动盘)的间隙应均匀。

5.5.2 整车闸瓦(闸片)压力的实际值不应超过设计值的 $\pm 5\%$ 。

5.5.3 单元制动缸应符合 TB/T 3106 的规定。

- a) 闸瓦应符合 TB/T 2403 的规定;
- b) 闸片应符合 TB/T 3118 的规定;
- c) 制动盘应符合 TB/T 2980 的规定。

5.5.4 转向架应设置停放制动装置,停放制动装置应具有气动和手动缓解功能。

5.6 轮缘润滑装置

在列车部分轮对上可安装轮缘润滑装置。

6 落成要求

6.1 转向架落成后应对单元制动缸管路系统进行气密性试验。

6.2 转向架落成后应对单元制动缸进行动作试验。

6.3 转向架固定轴距两侧之差不应大于 1 mm,对角线之差不应大于 2 mm。

6.4 转向架落成后,应在车辆静载荷(自重载荷)下,测量转向架构架一系弹簧上平面和空气弹簧座距轨面的高度差,其误差应符合设计文件的要求。

6.5 转向架自重:A型车动车不超过 8.0 t,拖车不超过 6.0 t;B型车动车不超过 7.0 t,拖车不超过 5.0 t;C-1型车动车不超过 5.5 t,拖车不超过 4.5 t。

6.6 转向架上金属零部件均应进行防腐处理,油漆种类、厚度应符合有关规定。

7 试验

7.1 试验应包括例行试验和型式试验。

7.2 每台转向架都应进行例行试验,检验合格后方可出厂。

7.3 型式试验

7.3.1 属下列情况之一时,应进行型式试验:

- a) 新型转向架的定型鉴定;
- b) 已定型的转向架转厂生产时;
- c) 转向架的结构、材料、工艺有重大改进设计,可能影响其性能及行车安全时;
- d) 国家有关质量机构提出要求时。

7.3.2 型式试验项目按本标准规定及有关图纸和技术文件规定的要求执行。

7.4 试验项目与试验方法见表 1。

地铁与轻轨车辆转向架技术条件

1 范围

本标准规定地铁与轻轨车辆转向架的一般规定、各部件的特性要求、落成要求、试验、质量保证、标志、包装运输和贮存。

本标准适用于标准轨距 1 435 mm、最高运行速度不大于 80 km/h 的地铁 A 型车辆、B 型车辆和轻轨 C-1 型车辆的转向架。最高运行速度大于 80 km 的地铁 A 型车辆、B 型车辆和轻轨 C-1 型车辆转向架可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5068 铁路机车、车辆车轴用钢

GB/T 5599 车辆动力学性能评定和试验鉴定规范

GB/T 7928—2003 地铁车辆通用技术条件

GB/T 14894 城市轨道交通车辆组装后的检查与检验规则

CJJ 96 地铁限界标准

TB/T 449 机车车辆车轮轮缘踏面外形

TB/T 1025 机车车辆用热卷螺旋压缩弹簧供货技术条件

TB/T 1491 机车车辆油压减振器技术条件

TB/T 1757 机车车轮与车轴注油压装技术条件

TB/T 2072 50 钢车轴技术条件

TB/T 2211 机车车辆圆柱螺旋弹簧疲劳试验

TB/T 2235 铁道车辆滚动轴承技术条件

TB/T 2368 动力转向架构架强度试验方法

TB/T 2395 机车车轴设计与强度计算方法

TB/T 2403 铁路货车用高摩擦系数合成闸瓦

TB/T 2562 铁道客车用车轮静平衡、轮对动平衡试验方法

TB/T 2785—1997 机车车辆低合金高强度结构钢焊接技术条件

TB/T 2817 铁道车辆用整体辗钢车轮技术条件

TB/T 2841 铁道车辆空气弹簧

TB/T 2843 机车车辆橡胶弹性元件通用技术条件

TB/T 2977 铁道车辆金属部件的接地保护

TB/T 2980 客车用制动盘技术条件

TB/T 3106 铁道车辆单元制动缸

TB/T 3118 铁道车辆用合成闸片